

Projeto Conhecimento de Transporte Eletrônico



Nota Técnica 2014/001

Divulga alterações nas regras de validação e layout



Junho 2014



1. Resumo

Esta Nota Técnica divulga alteração nas regras de validação do CT-e conforme segue:

2. Datas de Disponibilização

Data de Liberação	Ambiente
01/07/2014	Homologação
De 01/08/2014 até 01/09/2014	Produção

3. Webservice – Evento Cancelamento: Impedir cancelamento de CT-e com CC-e

Regras Novas/Alteradas			
Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
Vedado o cancelamento se possuir evento Carta de Correção associado	Obrig.	523	Rej

4. Webservice – Evento Cancelamento: Impedir cancelamento com Registro de Passagem

Com a implantação do Registro de Passagem do CT-e a partir do MDF-e, fica possibilidade de aplicar a regra M10 do evento de cancelamento que anteriormente estava definida como de implementação futura.

Regras Novas/Alteradas			
Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
M10 Verificar se houve registro de Circulação do CT-e	Facult.	219	Rej

5. Webservice – Eventos: Carta de Correção

Regras Novas/Alteradas			
Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
Verificar se a tag informada em campoAlterado existe no layout e se pertence ao grupoAlterado indicado na carta de correção	Facult.	525	Rej

6. Webservice – Eventos: Carta de Correção

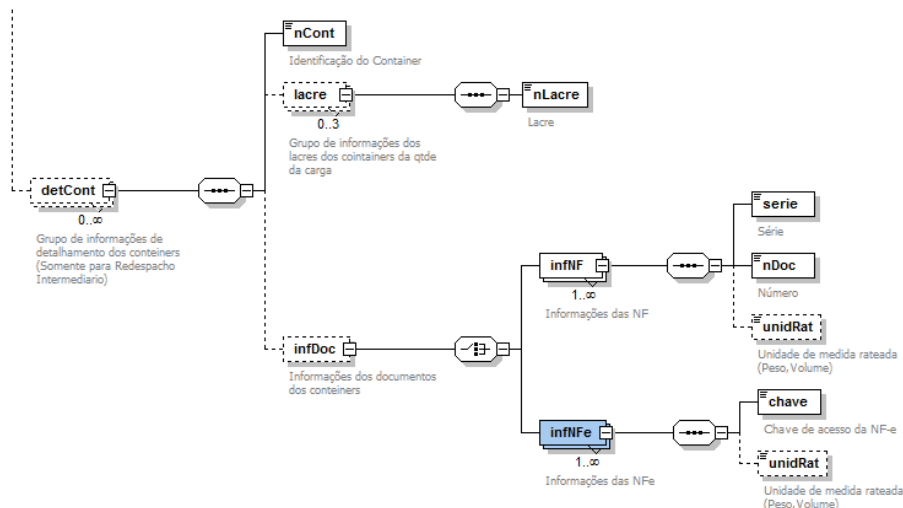
Complemento à regra M05 acrescentando nova tag proibida para alteração ao Anexo VII do MOC do CT-e.

Grupo: infDoc\infNFe

Campo: Chave

7. Alteração no layout do Aquaviário

Acrescentado grupo de informações do detalhamento dos containers para preenchimento opcional somente quando for redespacho intermediário.



#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho
1	aquav	0	Informações do modal Aquaviário	G		1 - 1	
2	vPrest	1	Valor da Prestação Base de Cálculo do AFRMM	E	N	1 - 1	13, 2
3	vAFRMM	1	AFRMM (Adicional de Frete para Renovação da Marinha Mercante)	E	N	1 - 1	13, 2
4	nBooking	1	Número do Booking (reserva)	E	C	0 - 1	1 - 10
5	nCtrl	1	Número de Controle	E	C	0 - 1	1 - 10
6	xNavio	1	Identificação do Navio	E	C	1 - 1	1 - 60
7	balsa	1	Grupo de informações das balsas	G		0 - 3	
8	xBalsa	2	Identificador da Balsa	E	C	1 - 1	1 - 60
9	nViag	1	Número da Viagem	E	N	0 - 1	1 - 10
10	direc	1	Direção	E	C	1 - 1	1
11	prtEmb	1	Porto de Embarque	E	C	0 - 1	1 - 60
12	prtTrans	1	Porto de Transbordo	E	C	0 - 1	1 - 60
13	prtDest	1	Porto de Destino	E	C	0 - 1	1 - 60
14	tpNav	1	Tipo de Navegação	E	N	0 - 1	1
15	Irin	1	Irin do navio sempre deverá ser informado	E	C	1 - 1	1 - 10
16	detCont	1	Grupo de informações de detalhamento dos containers (somente para redespacho intermediário)	G		0 - n	
17	nCont	2	Identificação do Container	E	C	1 - 1	1 - 20
18	Lacre	2	Grupo de Informações dos lacres dos containers da carga	G		0 - 3	
19	nLacre	3	Lacre	E	C	1 - 1	1 - 20
20	infDoc	2	Informação dos documentos dos	G		0 - 1	



containers							
21	infNF	3	Informações das NF	CG		1 - n	
22	Serie	4	Serie	E	C	1 - 1	1 - 3
23	nDoc	4	Numero	E	C	1 - 1	1 - 20
24	unidRat	4	Unidade de medida rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2
25	infNFe	3	Informações das NFe	CG		1 - n	
26	chave	4	Chave de acesso da NF-e	E	N	1 - 1	44
27	unidRat	5	Unidade de medida rateada (Peso, Volume)	E	N	0 - 1	3, 2

8. Webservice – Recepção: Regra detalhamento de containers Aquaviário

Regras Novas/Alteradas			
Regra de Validação	Crítica	Msg	Efeito
Se CT-e do tipo normal ou substituição, modal Aquaviário e tipo de serviço diferente de Redespacho Intermediário / Serviço vinculado a multimodal, Verificar se preenchido grupo de informações de detalhamento dos containers no modal Aquaviário	Obrig.	526	Rej

9. Novas Mensagens de Validação

CÓDIGO	MOTIVOS DE NÃO ATENDIMENTO DA SOLICITAÇÃO
523	Rejeição: Vedado o cancelamento quando existir evento de Carta de Correção
525	Rejeição: Carta de correção inválida (campo/grupo "xxxx" informado não existe no schema do CT-e ou não existe no grupo informado)
526	Rejeição: Preencher informações dos containers somente para redespacho intermediário e serviço vinculado a multimodal